

CIRCULAR INFORMATIVA CTARJ 001/2024-2025

Pilota Oficial de Joc

a) **Competicions REFVb**

Per a la present temporada 2023/24 i en les competicions nacionals sènior organitzades per la RFEVB, la pilota oficial és la **Molten V5M5000**.

Per als campionats d'Espanya Júnior, Juvenil, Cadet e Infantil i la Superlliga Júnior, la pilota és la **Molten V5M4000**

b) **Competicions FCVb**

La pilota oficial per les competicions organitzades per la FCVB és la **Wilson I-Core Bronze amb el logotip de la FCVB**. Aquesta serà l'única pilota oficial per poder disputar els encontres.

Específicament alguna competició (com l'aleví) pot contemplar a la normativa un model diferent com a oficial.

c) **Pressió**

En tots dos casos, i tal com està establert al reglament, La pressió interior de la pilota ha d'estar compresa entre **0,30 a 0,325 kg/cm²** (294,3 a 318,82 mbar o hPa, 4,26 a 4,61 psi).

d) **Nombre de pilotes de joc i escalfament**

En totes les competicions l'equip local ha de disposar de **3 pilotes oficials de joc per al partit**.

La normativa de cada competició específica:

d.1) Per a les competicions **Superliga i Lliga Iberdrola**, **6 pilotes oficials** de joc en perfecte estat, i un mínim de **16 per l'escalfament**.

d.2) Per a les competicions **Superliga 2**, un mínim de **14 per l'escalfament d'entre les que se seleccionaran 3 en perfecte estat pel partit**.

d.3) Per a les competicions **Primera Nacional**, **3 pilotes oficials** de joc i un mínim de **7 per cada equip per l'escalfament**.

d.4) Per a les **competicions catalanes**, 3 pilotes oficials per disputar el partit i **7 pilotes oficials en condicions** per a l'equip visitant.